

科目名	グランドハンドリング研究講座 I ①②	対象学年	I 年	期間	通年	
		曜日・時限	水 5-6 (7-8)	授業回数	34回	× 90分
授業種別	講義 (担当講師実務経験有)	週回数	I 回	取得単位	4	単位
授業目的	航空機地上支援サービスの基礎的知識を習得し、実習により航空機地上支援機材の運転・操作の技能を習得する					
達成目標	<ul style="list-style-type: none"> ・航空機地上支援サービス業の基礎知識を身につけ、一連の基礎作業を理解する ・地上支援サービス業に関わる職種と役割を理解し、関連施設、航空機内構造、地上支援機材、輸送用具についての基礎知識を身につける ・地上支援サービス業の規則、時刻表スケジュール等についての基礎知識を持つ ・空港保安業務の基礎知識を身につける 					
授業週	授業内容					
1	I年次の学習指針					
2	航空業界の職種					
3	空港の役割と設備					
4	成田国際空港／羽田国際空港と世界の航空の歴史及び成田国際空港／羽田国際空港の施設とその機能					
5	グランドハンドリングの歴史と意義					
6	グランドハンドリング業務全般の基礎と概要					
7	授業週					
8	飛行機の構造と各部の名称					
9	航空実務用語及び英語の専門用語 (フォネティックコード等)					
10	航空機材とULD／地上支援機材 (GSE)					
11	航空手荷物のラベル及び種類 (W／CHR・BBY)					
12	航空手荷物取扱業務と手荷物搬送システム (BHS)					
13	機内整美業務／手荷物・貨物搭降載業務について					
14	貨物ビルドアップ業務関連 (AVIH・貴重品・H／R・特殊貨物)					
15	前期のまとめと総復習					
16	前期期末試験					
17	前期期末試験 解答解説					
18	乗客およびグランドハンドリング作業の到着一連の流れ					
19	乗客およびグランドハンドリング作業の出発一連の流れ					
20	航空会社で作るフライトプラン (飛行計画)					
21	航空路 (国際・国内) と飛行高度の決め方					
22	運航スケジュールの見方 (UTCとローカルタイムの関係)					
23	時差と飛行時間の計算 (成田国際空港運用時間と到着遅延の関係)					
24	各飛行機へのコンテナ／パレットの搭載方法／組合せ					
25	到着／出発の各電報 (CPM／LDM／LIR／UCM) の見方／読み方					
26	飛行機の重量制限					
27	飛行機の搭載制限					
28	安全管理					
29	品質管理					
30	後期のまとめの総復習					
31	後期期末試験					
32	後期期末試験 解答解説					
33	短期海外研修					
34	短期海外研修					
成績評価	定期試験・小テスト・課題	80	%			
	出席率	20	%			
備考	テキスト: 航空機のグランドハンドリング					